

Adaptacyjny system sterowania hybrydowym układem generowania energii elektrycznej do napędu pojazdu elektrycznego

Cel Projektu: Opracowanie adaptacyjnego systemu sterowania hybrydowym układem generowania energii elektrycznej do napędu pojazdu elektrycznego pozwalającego na wprowadzenie alternatywnych źródeł zasilania pojazdów elektrycznych

Beneficjent:

ODIUT Automex – Akademia Górniczo-Hutnicza – Instytut Metali Nieżelaznych – Politechnika Poznańska